

Stupéfiants, alcool et accidents de la route :

Étude cas témoin en population

Blandine Gadegbeku, Jean-Louis Martin, Emmanuelle Amoros,
Bernard Laumon et le groupe SAM

FRANCE

ADELFF 2012 - Bruxelles - 13 octobre 2012



IFSTTAR

Contexte

- Années 1990 : augmentation de la consommation de cannabis, notamment chez les jeunes.
- Cannabis et conduite d'un véhicule
 - Etudes expérimentales/simulateur → cannabis entraîne une réduction capacités de conduite
 - Etudes épidémiologiques → résultats inconstants
 - 1999 : Loi Gaysot
- SAM → analyse globale
Projet européen DRUID (2006-2011)
→ conducteurs de voiture



Données

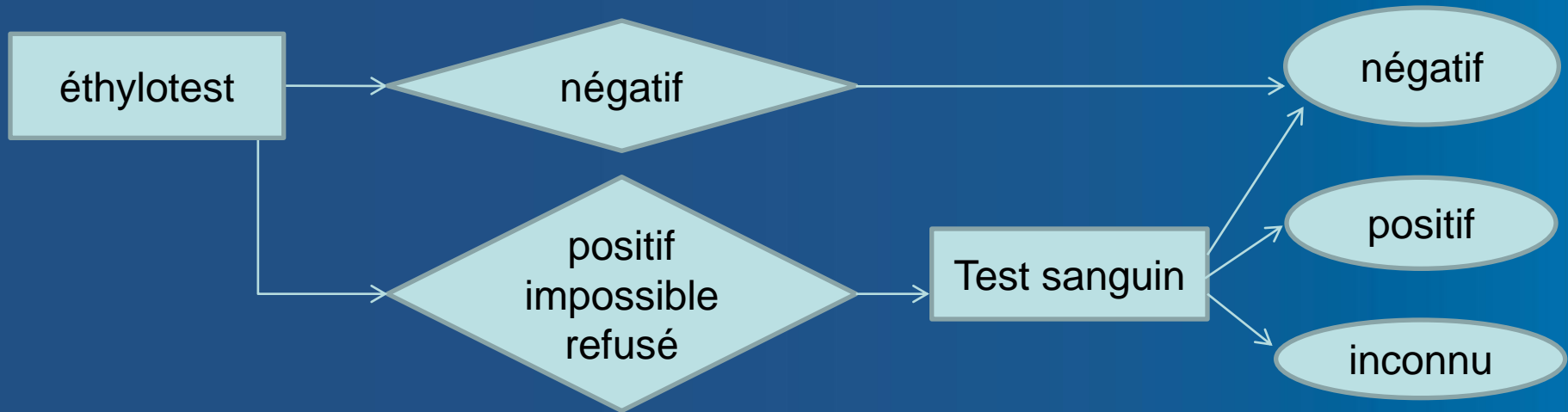
- Octobre 2001 – Septembre 2003, France
- Dépistage des stupéfiants (cannabis, amphétamines, cocaïne, opiacés) pour tous les conducteurs impliqués dans un accident mortel
- accidents immédiatement mortels
- 95% des accidents inclus
soit 10 308 accidents, 16 728 conducteurs
- Sélection : conducteurs de voiture,
avec un résultat connu pour le dosage alcool et stupéfiants



6 959 conducteurs de voiture



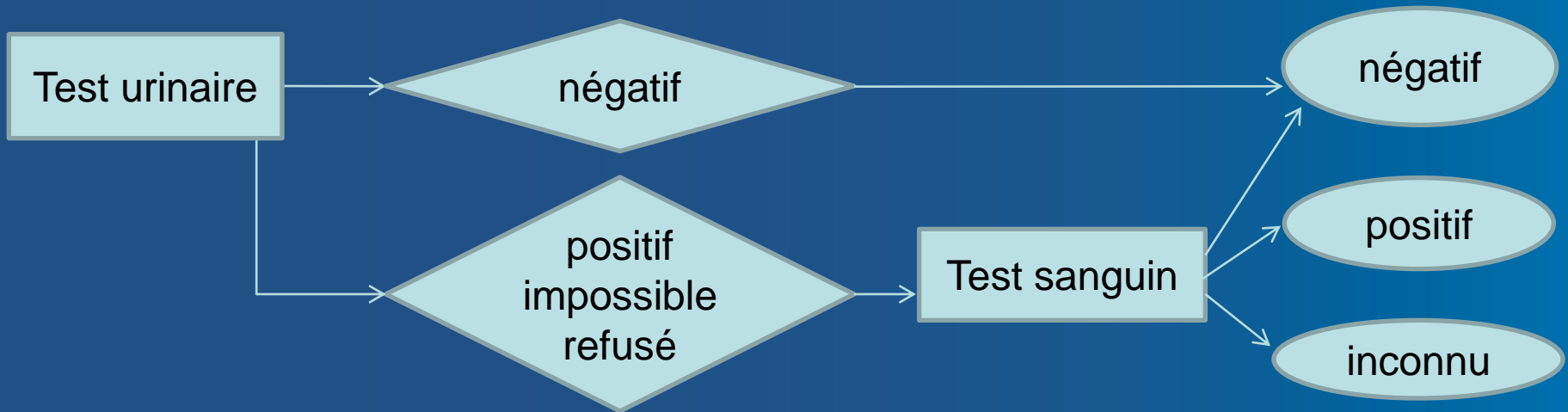
Procédure de test : alcool



Statut alcool connu : 90%



Procédure de test : stupéfiants



Statut stupéfiant connu : 65%



Cas-témoins

- Cas = responsables (4 968)
- Témoins = parmi les non responsables (1 991)
- Expliquer : « être responsable de l'accident »
- Modèle :
 - Stupéfiants et alcool
 - Age, sexe, moment de l'accident
 - Facteurs spécifiques voiture :
 - Permis (validité et ancienneté),
 - Véhicule (propriété, ancienneté et assurance)
 - Port de la ceinture



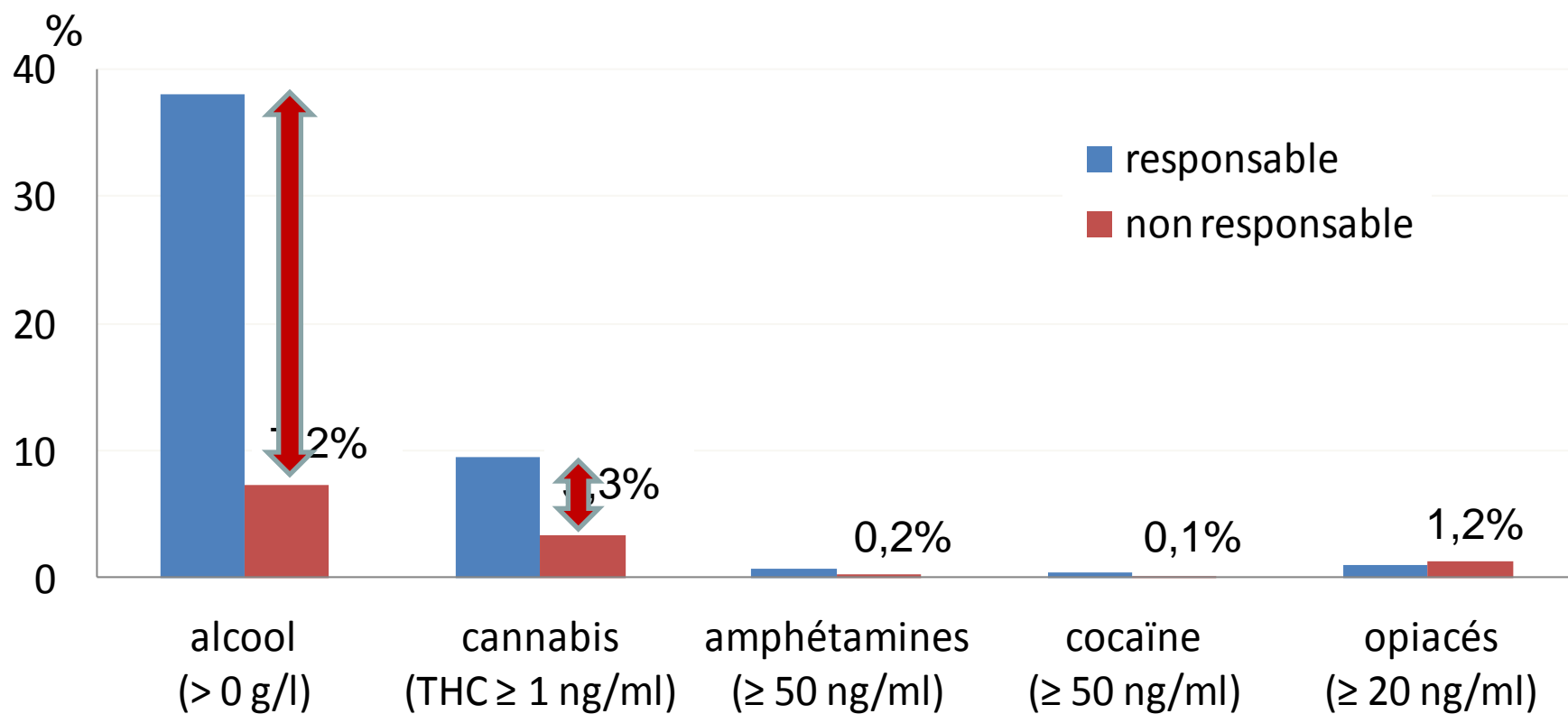
Estimation de la responsabilité

- Adaptée de Robertson et Drummer
- 8 groupes de caractéristiques :
 - État de la chaussée
 - État du véhicule
 - Conditions de conduite
 - Type d'accident
 - Observations des témoins
 - Infractions au code de la route
 - Difficulté de la tâche de conduite
 - Niveau de fatigue

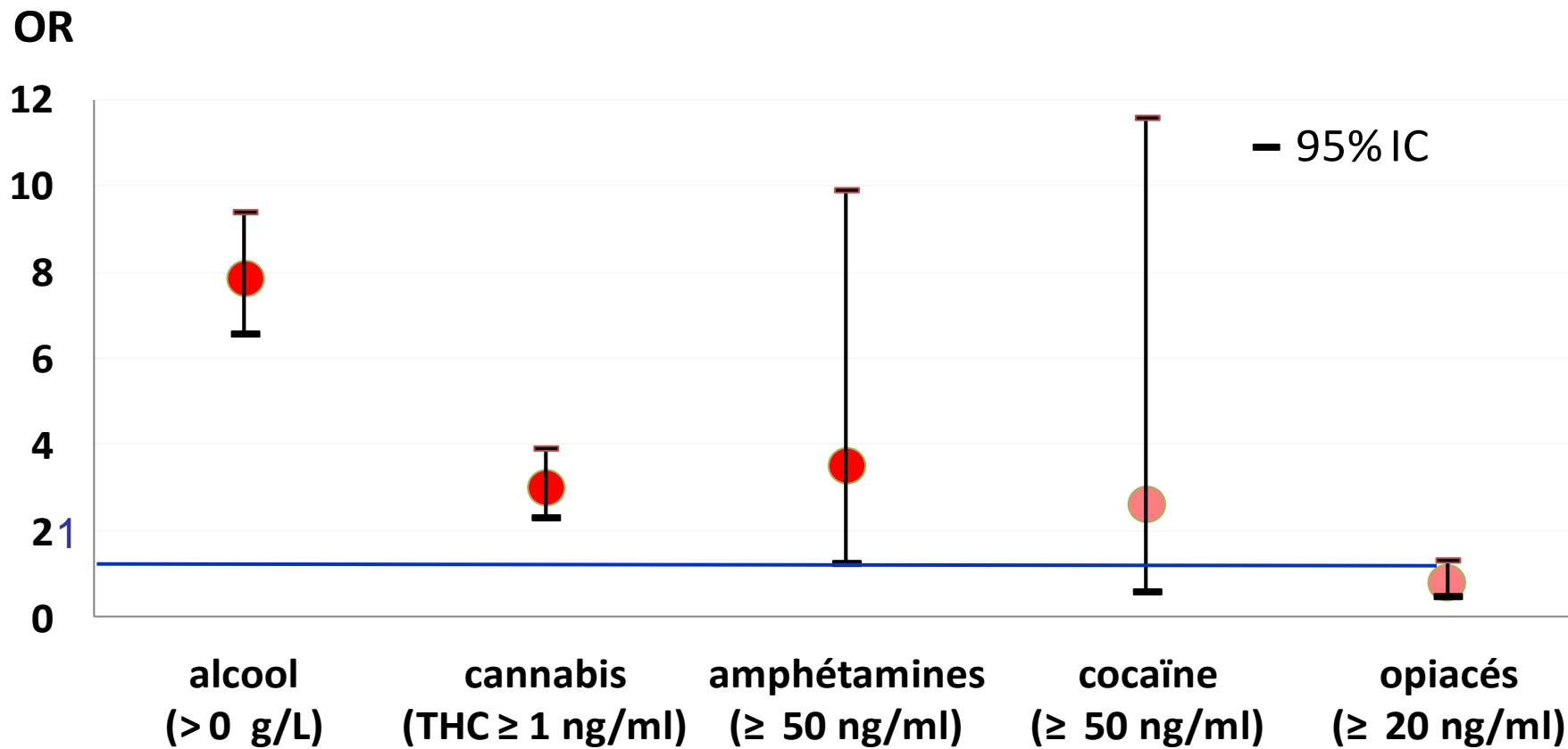
Exceptée l'infraction alcool



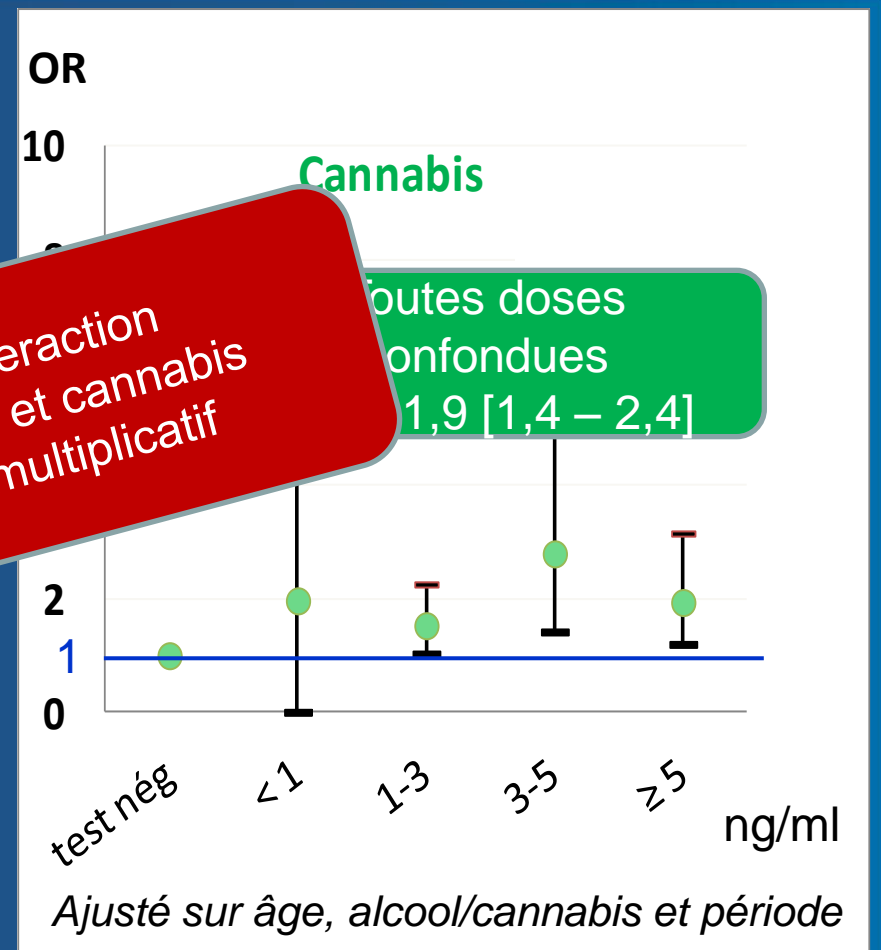
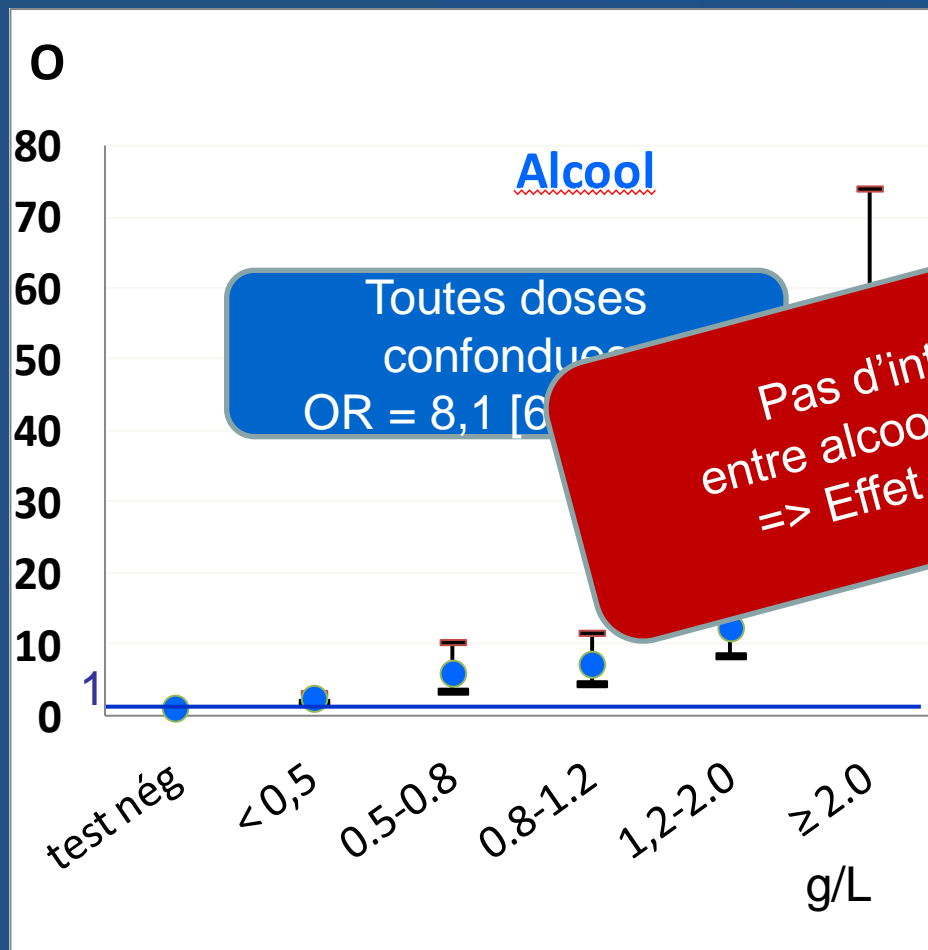
Prévalences



OR Bruts



Effet dose



OR ajustés facteurs spécifiques (1)

Facteur	Modalité	OR	IC-	IC+
Cannabis	Positif vs négatif	1,6	1,2	2,1
Alcool	Positif vs négatif	5,9	4,9	7,2



OR ajustés facteurs spécifiques (2)

Facteur	Modalité	OR	IC-	IC+
Age	≤ 24 ans vs 35-69 ans	1,5	1,2	1,9
	≥ 70 ans vs 35-69 ans	2,6	2,1	3,3
Ancienneté permis	<2 ans vs ≥ 10 ans	1,6	1,3	2,1
Ancienneté véhicule	≥ 15 ans vs <2ans	1,5	1,2	1,9
Port ceinture	Non vs Oui	3,6	2,7	4,8

Ajustement : cannabis, alcool, âge, moment de l'accident, validité du permis, ancienneté du permis, ancienneté du véhicule, port de la ceinture.



Discussion

- Pas de prise en compte des médicaments
- Alcool : résultats similaires à ceux d'autres études (*Drummer 2004, Dussault 2002, Longo 2000*)
- Cannabis :
 - Similarité avec les études considérant la présence de THC dans le sang (*Drummer 2004*)
 - OR plus élevés que dans les études restreintes aux tués (*Dussault 2002*)



Conclusion

- Cannabis : risque augmenté (~ 2)
- Effet dose significatif
➔ relation causale entre cannabis et accidents
- Effet cannabis << effet alcool.
Effet multiplicatif entre alcool et cannabis
- Sur-risque cannabis persiste même après prise en compte de facteurs spécifiques
- Mise en perspective des résultats des autres études.
Confirmation par une méta-analyse (*Asbridge 2012*)



Merci de votre attention

